

# kottervisserij

- » Scholquotum in een stijgende lijn
- » Lage scholprijzen en hoge brandstofkosten zetten de resultaten onder druk
- » Duurzaamheid, brandstofbesparing en nieuwe visserijtechnieken van groot belang

## Branchebeschrijving

Kotters zijn vissersvaartuigen die vooral met de boomkor op de Noordzee en Waddenzee vissen. De visreizen duren meestal maximaal een week. De belangrijkste vissoorten die in de kottervisserij worden gevangen zijn tong en schol. De kleinere kotters vissen ook op

garnalen. Het belang van andere, niet gequoteerde vissoorten wordt in deze branche steeds groter. Er wordt veel onderzoek verricht naar alternatieve visserijtechnieken zoals de visserij met de pulskor, hydrorig, twinrig, flyshoot en sumwing.

## Trends en ontwikkelingen

De kottervisserij bevindt zich niet in gemakkelijke omstandigheden. De visquotering, visprijzen, brandstofkosten en duurzaamheid zijn belangrijke elementen in de branche. De visquotering begrenst de vangsten van enkele vissoorten. Het quoteringssysteem voor tong en schol is gebaseerd op een meerjarenraming. Meestal worden de quota geheel opgevest. Het ongebruikte deel van de quota mag in beperkte mate naar het volgende jaar worden overgebracht. In het scholquotum zit sinds enkele jaren een stijgende lijn, waardoor de visvangsten toenemen. Het tongquotum blijft daarentegen redelijk stabiel. Met de huidige vlootcapaciteit kunnen de visquota worden opgevest. De visprijzen hebben in 2010 een wisselend beeld laten zien.

De scholprijs staat onder druk door de grotere aanvoer op de visafslagen en de grotere import van vis (yellowfinsole, rocksole, pangasius, tilapia). De tongprijs is daarentegen gestegen door de grotere sortering die op de visafslagen werd aangevoerd. Olie is een belangrijke kostenpost in de kottervisserij. De gemiddelde prijs van gasolie is in 2010 met circa eenderde gestegen ten opzichte van 2009. Het olieverbruik van de kotters neemt af door de overgang naar energiezuinigere visserijtechnieken. De garnalervisserij is van groot belang in het kotterssegment met motoren tot en met 300 pk. De aanvoer van garnalen was in 2010 iets groter dan in 2009, terwijl de garnalenprijs op een hoger niveau lag.

## Onze visie

In Nederland wordt veel aandacht geschonken aan een goed beheer van de visbestanden. De vooruitzichten voor de ontwikkeling van de visquota zijn op basis van het meerjarenbeheersplan voor platvis gunstig. De aanvoer van vis, vooral schol, zal in 2011 door de verruiming van visquota toenemen. De tongprijs kan zich op het huidige niveau handhaven, terwijl de scholprijs volgens ABN AMRO in 2011 laag zal blijven. De concurrentie van goedkope kweekvissoorten die worden geïmporteerd, blijft groot. Marktpositionering is een belangrijk aandachtspunt in de branche. De introductie van vis onder een duurzaamheidlabel kan de marktpositionering versterken. Duurzaamheid zal in de toekomst in de kottervisserij aan belang winnen: het meerjarenbe-

heersplan, initiatieven om ongewenste bijvangsten zoveel mogelijk te beperken, implementatie van brandstofbesparende visserijtechnieken in de vorm van technische aanpassingen aan kotter en vistuig (pulskor, sumwing) of in de vorm van andere visserijtechnieken (staandwant-visserij, flyshoot, outrigger, twinrigvisserij) geven een impuls aan het duurzaamheidstreven. Door deze aanpassingen en nieuwe technieken zijn ook forse energiebesparingen mogelijk wat ook economische voordelen biedt. Hoge olieprijsen zetten het rendement in 2011 onder druk. Het Masterplan Duurzame Noordzeervisserij, waarbij nieuwe kotters worden ontwikkeld die op een duurzame wijze vissen, kan de branche in de toekomst een nieuw elan geven.

## Kerngegevens

Aantal kotters: **308**  
 Motorvermogen kottervloot: **238.000 pk**  
 Aantal opvarenden: **1.236**  
 Besomming (2010): **EUR 220 mln**

Aanvoer garnalen op visafslag: **EUR 42,6 mln**  
 Gasolieverbruik: **148 mln liter**  
 Gasolieprijs per ton (2010): **circa EUR 450**

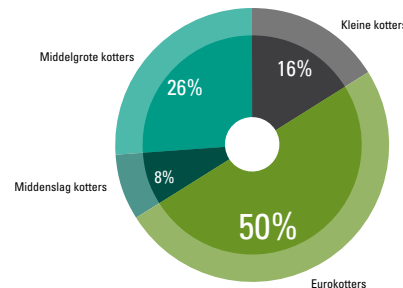
## Websites

[www.pvis.nl](http://www.pvis.nl)  
[www.visserbond.nl](http://www.visserbond.nl)  
[www.visserij.nl](http://www.visserij.nl)  
[www.visserijnieuws.nl](http://www.visserijnieuws.nl)

## Structuur van de vloot

Bron: LEI

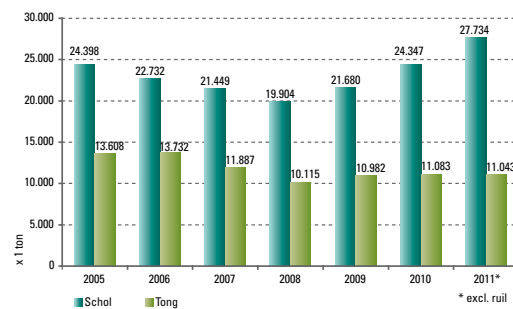
- ▶ Na een forse sanering in 2008, is het aantal schepen in de Nederlandse kottervloot in 2009 en 2010 onveranderd gebleven.
- ▶ De schepen in de Nederlandse kottervloot hebben een motorvermogen van maximaal 2.000 pk. Het gemiddelde motorvermogen daalde naar 767 pk.
- ▶ De investeringen in de kottervloot zijn laag en richten zich geheel op brandstofbesparing, duurzaamheid en nieuwe visserijtechnieken.



## Visquota

Bron: Ministerie EL&amp;I, LEI

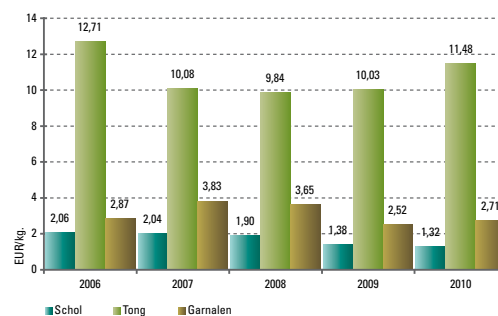
- ▶ Het scholquotum is voor 2011 conform het platvisbeheersplan en de bestandsgrootte, verhoogd met circa 15%. Het tongquotum is licht afgenomen.
- ▶ In 2010 is het gehele scholquotum en 86% van het tongquotum opgevist.
- ▶ De visbestanden veranderen niet alleen door de visserij, maar ook door opwarming van de zee, veranderende zeestromen en de af- of toename van voedingsstoffen in zee.



## Visprijzen

Bron: CBS

- ▶ De tongprijs is in 2010 sterk gestegen, vooral doordat een relatief grotere sortering werd aangevoerd.
- ▶ De scholprijs is verder teruggelopen, terwijl de garnalenprijs een herstel heeft laten zien.
- ▶ De scholprijs staat onder druk door de sterk gestegen import van pangasius en tilapia.



## Besomming

Bron: LEI

- ▶ De besomming is in 2010 toegenomen door de hogere tongprijs en de stijging van de garnalenprijs.
- ▶ In 2008 en 2009 nam de besomming af door de onder druk staande visprijzen.
- ▶ Het aandeel van niet-gequoteerde vissoorten in de besomming wordt jaarlijks groter.

